

1885  
2009  
4/15

# 府職の友

発行所/大阪府関係職員労働組合  
〒540-0008 大阪市中央区大手前2-1-59  
電話 06(6941)351・内線3740  
直通06(6941)3079 FAX06(6941)4541  
Eメール info@fusyokuro.gr.jp  
URL http://www.fusyokuro.gr.jp  
発行人/平井賢治 編集人/西村浩美  
(1部10円)組合員の講読料は組合費に含まれています。

労働者の祭典  
第80回 **メーデー**  
5月1日(金)  
扇町公園  
ほか各地域で開催

## 政治的圧力に屈服 人事院 4月7日から「夏季一時金特別調査」を始める

人事院は6日、公務労組連絡会に対して、夏の一時金に限定して民間企業2700社を対象とした「特別調査」を実施することを明らかにしました。人事院は「昨年末から未曾有の経済情勢に注視してきた。民間の夏のボーナスは、昨年と比較して2割から3割マイナスとなつている」「今回の調査は、あくまでも国公法28条の情勢適応の原則にもとづいて人事院の責務として実施するものであり、政府や与党からの要請などない」としています。

### 不当な「特別調査」

「特別調査」の不当性の第1は、今夏の一時金はすでに08勧告により確定しているものを政府・与党の圧力に屈服した削減攻撃であり、これまでの夏季闘争などの労使慣行を無視するものです。10年来大幅な賃下げが強行されているも、一時金が生活費になつており、それを削減することは、くらしの破壊に繋がります。第2に、民間大企業は、莫大な内部留保の蓄積があるにもかかわらず、一時金削減を提示した賃金削減攻撃を公務員に押し付けるとともに、困難な中で交渉中の民間中小組合の賃金闘争を押しえつけ、財界による官民の賃金抑制に組み込むものです。また、麻生内閣が国民の反対の声を押し切り、「定額給付金」を配つてまで個人消費を高め景気回復をめざそうとしている方向にも逆行するものです。第3に、総選挙が近づくとともに、政治的狙いとして公務員パッシングを最大限活用し、国民の支持を受けようとする与党の政治的圧力です。

### 「独自調査を行うな」と府人事委員会に要請

府労組連は10日、大阪府人事委員会に対し「公務員の夏季一時金削減動向に関する要請書」を手交しました。要請行動で、人事院が狙っている一時金の引き下

### 府職労団体交渉

## 人事評価制度、副主査問題など当局を追及

昨年大会で確認した府職労の単組要求についての団体交渉を年度末も押し迫った3月30日に行いました。WTC議会とも言われた2月議会が3月24日に1日ずれ込んで閉会するという異常な議会運営の後ようやく交渉が実現したものです。冒頭、平井委員長から「要求書に対する団交を1回で、と言われているが、これまで2回の交渉でも十分ではなかった。今後も十分時間を取って行うべき」と要求するとともに、これまでの労使慣行についても従前どおりであることを当局に確認し、交渉に入りました。

### 破綻した「人事評価制度」

面談時に職員が評価者にチャレンジシートを渡す職場があったことや、「寛大化傾向」として全庁的に再評価するよう指示があったこと、また、ある部では再評価を再度見直すよう指示がされたことなど、私たちの生活に大きな影響を与えている「評価」そのものが、当面の都合で簡単に変えられる実態を明らかにして、「評価制度」が矛盾し、破綻していることを指摘し、追及しました。これに対し当局は、「問題ないとは言えないが、制度の見直しを行い、評価者への研修を徹底した」と述べるにとどまっています。

### 副主査制度、見直しを検討

副主査は、任用という名のブラックボックスで処理され、少数専門職では、知事表彰された職員ですら任用されない実態にあります。職労の指摘に対して、当局は「制度について一定見直しを検討したい」と回答しました。

### 欠員状態の改善なし

21年度当初に欠員状態ですタートする図書館司書の問題や、保健所の状況を訴え、業務量に見合った適正な人員の配置を当局に迫りました。当局は「好ましい状況ではない」と答弁はすものの、改善する姿勢はなく、職場に混乱を招くのは必至です。引き続き、当局に責任ある改善策を求めていきます。



の生活設計に於ける「期待権」を侵害するもの③300万人の公務員の一時金削減が実施されれば、臨時・非常勤職員の賃金、中小零細に働く民間労働者の一時金、最低賃金へ影響をもたらす恐れがある。府職労は、対府闘争を強化していくとともに、官民

人事院や総務省に追隨して「独自追加調査」を行わないこと、府職員の賃金改善に努めること、大阪府に一時金カットの中止を要請すること、を強く要請しました。

府職労スポーツ祭典  
**ソフトボール大会**  
5月9日(土)9時~  
服部緑地  
スポーツ広場A

## 遊歩道

航空機用のエンジンには、主にピストンエンジンとタービンエンジンで、特殊な用途としてロケットエンジンが使われる。ジェット旅客機の燃料は、特別な燃料が使われていると思つていますが、実際はそうでもない。ジェット機の燃料は、主にケロシンとよばれているものが用いられる。ケロシンは家庭で用いられている灯油とほとんど成分が変わらない。ただし、灯油よりも純度が高いものを用いている。ロケットエンジンは、ジェットエンジンと原理は同じである。原理的にはロケット推進剤を高速で噴出し、その反作用で推力を得る装置であり、推進剤が固体か液体かによって分類される。固体ロケットエンジンは、打ち上げ花火のように一度着火すれば燃焼終了まで制御することは困難である。逆に言えば、どこに飛んでいくかわからないシロモノ。ロケット推進剤を高速で噴出しなければ、その物体は大気圏から宇宙空間へ進むことはできない。日本政府は北朝鮮から発射されたロケットについて、どのような目的があるにせよ国民の平和と安全を脅かした事実を国際社会を通じて、外交交渉をすすめるべきではないのか。(N)

